

FL ⚓ D

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark

Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K
mst@mst.dk

Den 12. december 2011

Hørings svar vedr. Udkast til ændring af bekendtgørelse om bundmaling

J.nr.MST-600-00008

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID), skal hermed komme med bemærkninger til: "Udkast til ændring af bekendtgørelse om bundmaling".

I udkastet lægges der op til at forbuddet mod brug af bundmalinger, der kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet udskydes 3 år.

FLID hilser udskydelsen velkommen, da den er utrolig vigtig for lystbådehavnenes fortsatte drift og økonomi.

Trods et massivt udviklingsarbejde, både nationalt og internationalt er der ikke noget som tyder på, at et brugbart biocidfrit alternativ, er lige på trapperne.

Et stop for anvendelse af de traditionelle biocidholdige bundmalinger pr. 1. januar 2012 vil derfor medføre en væsentligt øget mængde begroning på skibsbundene (forsøg viser op til 100 kg. pr. år på bare en lille H-båd) og resultere i meget store økonomiske og praktiske problemer for lystbådehavnene.

Den voldsomme begroning skaber logistiske og mandskabsmæssige udfordringer, da det vil være nødvendigt at tage bådene på land 3-4 gange i sæsonen for af vaske dem.

Det vil kræve enorme investeringer til vaskepladser og kraner samt udgifter til vand og håndtering samt bortskaffelse af de store affaldsmængder. Af samme årsag anses mekanisk rensning ikke som et realistisk alternativ.

Samtidig frygter FLID, at et forbud på nuværende tidspunkt ville betyde færre kunder i havnene. Mange, og navnlig de ældre sejlere, ville efter vores vurdering hellere sælge båden end skulle rense den for begroning adskillige gange på en sæson.

At gennemføre et forbud uden brugbare alternativer ville også skabe grobund for ulovlig import af maling og "gør det selv" malinger/blandinger blandt bådejerne. FLID frygter en udvikling, hvor tilladningen af biocider og mængden heraf til havnebassinerne bliver ukontrolleret. Dette er yderst uheldigt set i relation til havnenes oprensings-/uddybningsopgaver, da øget forurening vil reducere havnenes muligheder for at opnå tilladelse til klappning. Alternativt skal havnesedimentet deponeres på land, hvilket for de fleste havnes vedkommende er uden for økonomisk rækkevidde. På sigt vil det betyde, at kun mindre skibe kan anløbe havnene og i sidste ende føre til lukning af lystbådehavne.

I den forbindelse må vi konstatere, at de nuværende regler for bundmaling med den lavere kobberfrigivelse til gengæld er gavnlige for havnenes muligheder for at opnå tilladelse til klappning.

FLID støtter derfor udkastet til bekendtgørelse om bundmaling fuldt og helt.

En udsættelse af forbuddet indebærer forhåbentlig, at biociddirektivets regler i 2015 er implementeret i Danmark. Men hvis arbejdet i EU forsinkes udover denne skæringsdato, vil FLID appellere til, at den danske bundmalingsregulering, afventer EU's godkendelsesordning for biocider/bundmaling.

Med venlig hilsen

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark

Jesper Højenvang

Direktør

4345 4360

E-mail: jesper@flidhavne.dk